



25t

КС-55713-5К-4

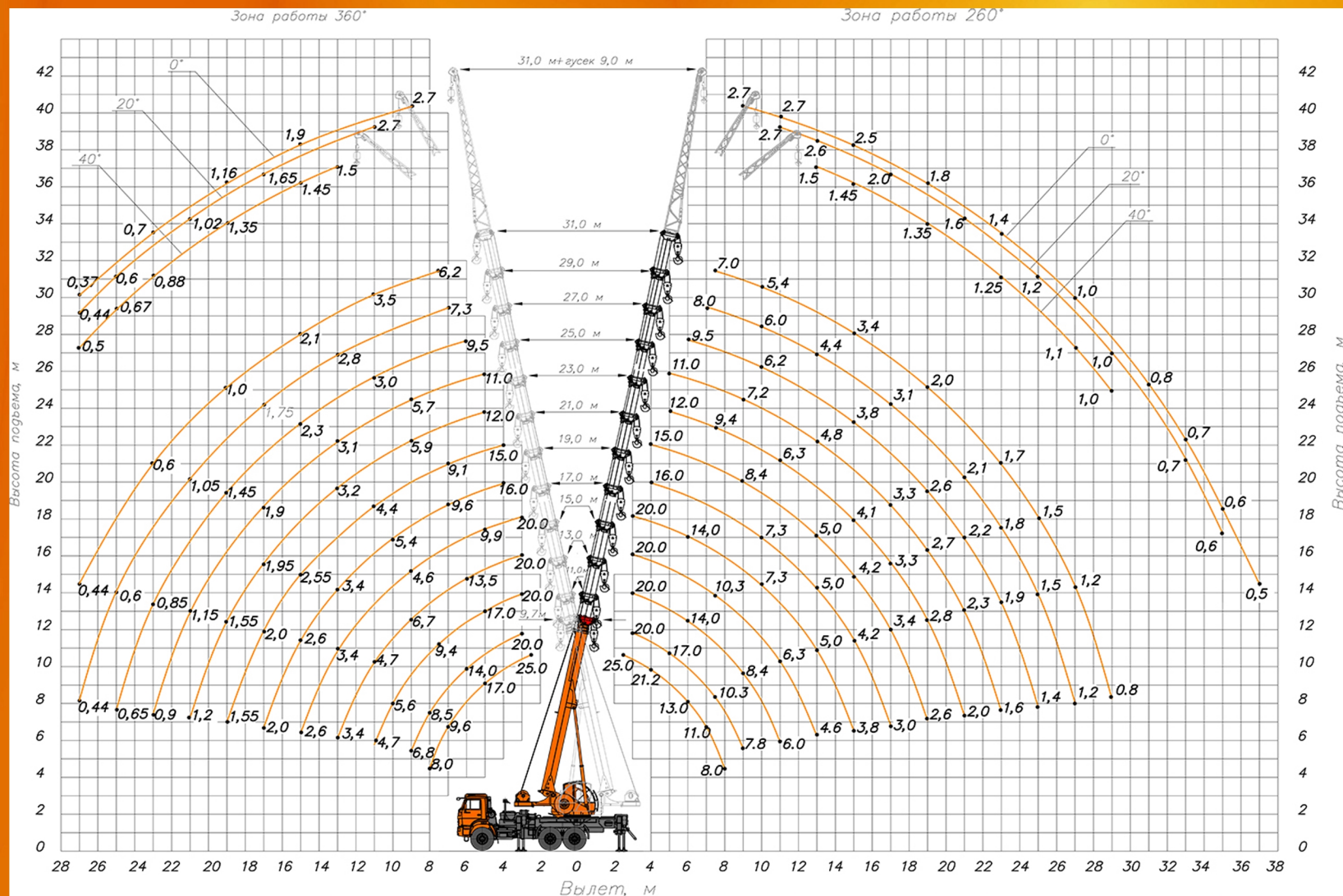
- Автомобильный кран КС-55713-5К-4 предназначен для производства строительно-монтажных и погрузо-разгрузочных работ с обычными и опасными грузами на рассредоточенных объектах.
- Базовое шасси - КАМАЗ-43118 экологического класса 5.
- Максимальная грузоподъемность - 25т.
- Привод механизмов крана - гидравлический с возможностью совмещения рабочих операций.
- Стрела - телескопическая четырехсекционная длиной 9,7 - 31,0 м. Телескопирование стрелы осуществляется гидроцилиндром и системой полиспастов. Материал металлоконструкций стрелы - шведская высокопрочная сталь Weldom S700.
- С целью увеличения длины стрелы и подстрелового пространства возможна дополнительная комплектация гуськом длиной 9,0 м.
- Грузовая лебедка с планетарным модулем.
- Ограничение грузоподъемности и фиксация параметров работы крана осуществляются при помощи микропроцессорного ограничителя грузоподъемности с цифровой индикацией информации и встроенным регистратором параметров.
- Кабина крановщика повышенной обзорности.
- Механизм поворота с планетарным модулем.
- Применение высокотехнологичных компонентов производства компании «Stauff» для гидравлической системы.
- Стальные подпятники (возможна комплектация полиамидными подпятниками).
- Окраска крановой установки осуществляется высококачественной двухкомпонентной эмалью.
- Возможна установка дополнительных противовесов 4,5 и 1,5 т.
- Расширенная гарантия 18 месяцев или 1000 моточасов.



Основные характеристики:

Грузоподъемность, т.	25	Скорость подъема опускания груза, м/мин.	6,0-24,0
Длина стрелы, м	9,7-31,0	Скорость вращения поворотной части, об/мин.	0,2-1,9
Длина гуська, м.	9,0	Шасси базового автомобиля	КАМАЗ-43118
Грузовой момент, т х м	85	Колесная формула	6x6
Максимальный вылет, м	29,0	Двигатель, л/с/кВт	300,5/221
Максимальная высота подъема крюка, м		Транспортная скорость, км/ч	60
- основная стрела	31,8	Масса крана в транспортном положении, т.	22,5
- с гуськом	40,4	Опорный контур (максимальный), м.	5,45x6,1

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:



ФОТОГАЛЕРЕЯ

